

Baromètre de l'accidentologie - Mai 2022 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

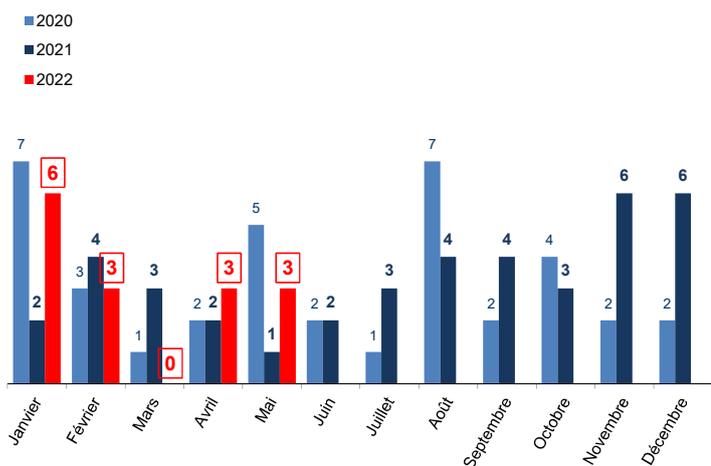
Les chiffres du mois

	Mai 2022	Mai 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
accidents corporels	64	60	4	6,7
tués	3	1	2	200,0
blessés	80	72	8	11,1

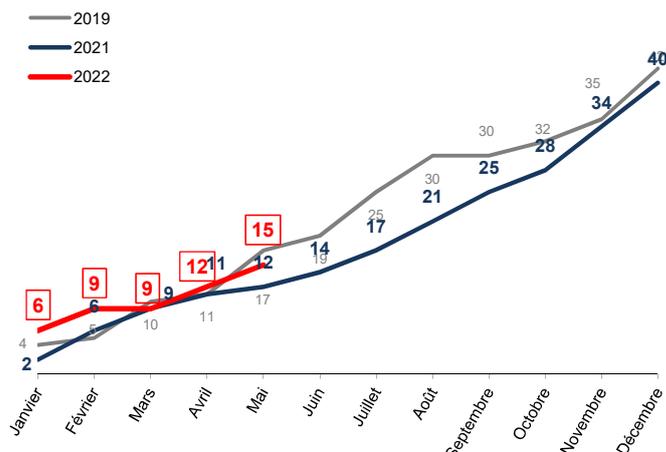
Cumul de l'année

	Cumul Mai 2022	Cumul Mai 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
accidents corporels	291	260	11,9
tués	15	12	25,0
blessés	342	317	7,9

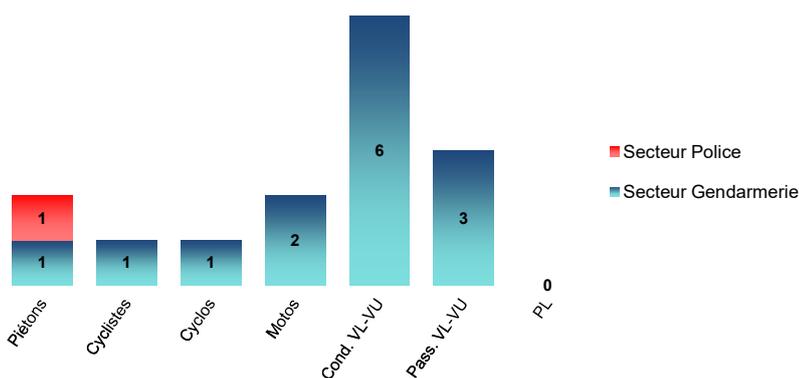
Répartition mensuelle des tués



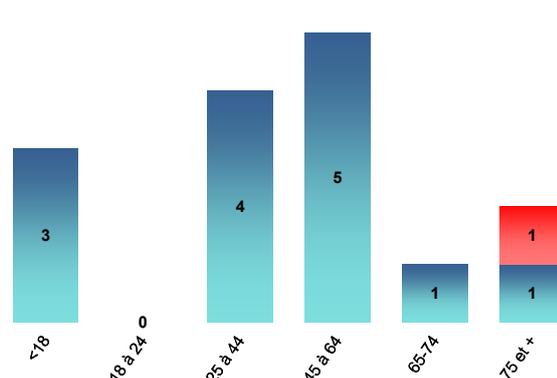
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

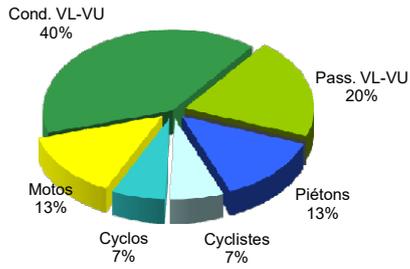


Tués selon l'âge

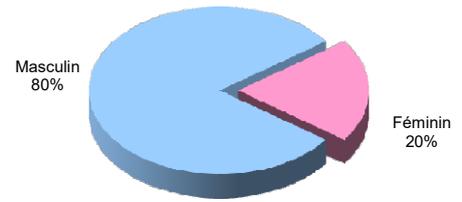


Répartition des tués

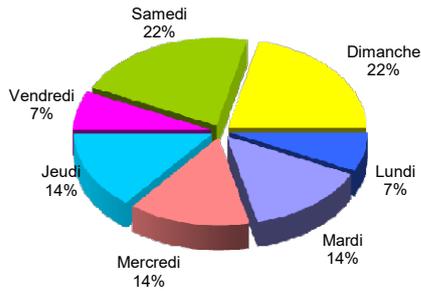
Par catégorie d'usagers



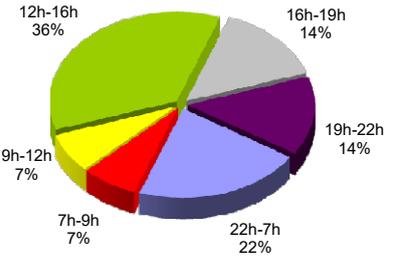
Par sexe



Par jour de la semaine

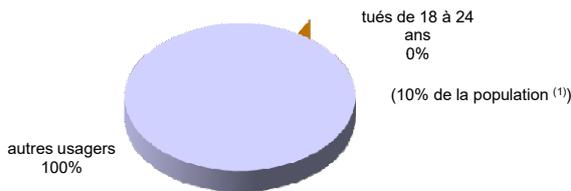


Par tranche horaire

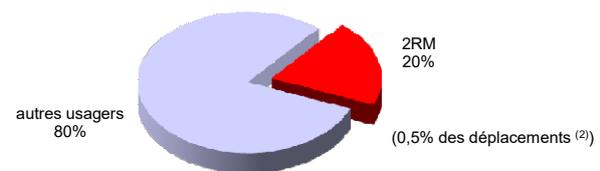


Répartition des tués - usagers vulnérables

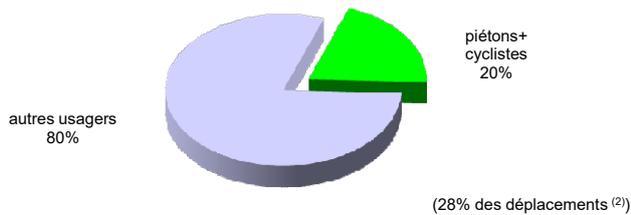
Part des 18-24 ans tués



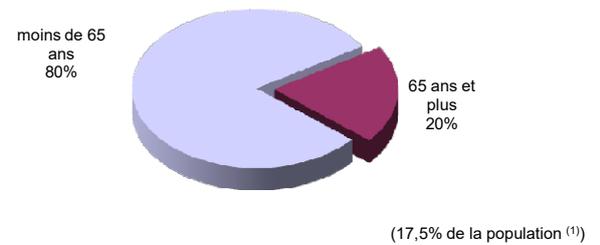
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués

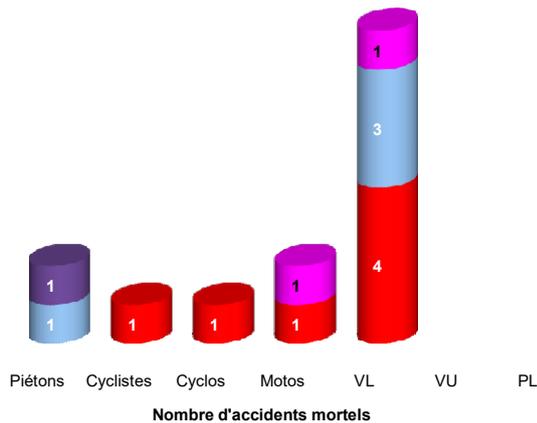


⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1	1	1	4			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1				3			VL
1							VU
							PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
2	1	1	2	8			14

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 mai 2022 : 15 (dans 14 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 mai 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezein-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domalain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12
12	07/05/2022	01h50	Sainte-Anne-sur-Vilaine	1 cond. Cyclo	47	F	13
13	18/05/2022	11h25	Rennes	1 piéton	78	M	14
14	26/05/2022	14h30	Saint-Domineuc	1 passager VL	7	M	15

La sécurité routière à la une

La mobilisation des coordinations sécurité routière lors des courses cyclistes avec La Route Se Partage



Lors des Tours de Bretagne cyclistes masculins et féminins, les 4 coordinations bretonnes et la coordination de Loire-Atlantique se sont mobilisées afin de sensibiliser les usagers à un meilleur partage de la route.

Depuis 2015, la coordination sécurité routière d'Ille-et-Vilaine coordonne les actions communes qui se déroulent lors du Tour de Bretagne cycliste masculin, en collaboration avec les coordinations du Morbihan, des Côtes d'Armor, du Finistère et de la Loire-Atlantique.

Une belle démonstration de partenariat avec des organisateurs d'évènements, mais aussi de collaboration entre les coordinations sécurité routière.

Le centre Centaure de Bretagne s'engage

Dans le cadre des journées de la sécurité routière au travail, qui se sont déroulées du 9 au 13 mai, la coordination sécurité routière d'Ille-et-Vilaine a mis en place plusieurs actions en entreprise et avec des partenariats forts.

Le centre Centaure de Bretagne, situé sur la commune du Rheu, a organisé dans le cadre des journées dédiées à la sécurité routière et santé au travail, sa 1^{ère} édition "Village sécurité". Une belle journée partenariale qui avait pour fil conducteur la sécurité en général, avec comme partenaires :

- la Gendarmerie avec l'Escadron Départemental de Sécurité Routière,
- le Service Départemental d'Incendie et de Secours,
- le SAMU,
- la Sécurité Civile
- la Sécurité Routière,
- la CARSAT Bretagne

Le point d'orgue de la journée étant une simulation d'accident avec des acteurs de secours et notamment la venue de l'hélicoptère de la Sécurité Civile.

Mobilisation du SDIS de Bain-de-Bretagne

Une journée partenariale entre le SDIS d'Ille-et-Vilaine, la Gendarmerie de Bain-de-Bretagne et la coordination Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine avec notamment les deux chargés de mission deux-roues motorisés.

La matinée a été dédiée à la présentation des équipements de sécurité pour les deux-roues et à la dextérité sur un plateau de maniabilité.

L'après-midi a été utilisé pour la mise en pratique de la trajectoire de sécurité, encadré par les motards de la Gendarmerie.

Une nouveauté cette année, avec cette action spécialement conçue pour les pompiers utilisateurs de deux-roues motorisés qui sont amenés à se déplacer entre leur domicile et leur centre d'intervention.

